

## NIEUWSBRIEF BEVOORADING en TRANSPORT --- OKTOBER 2009 KC OTCLog

Na positieve reacties op de eerste nieuwsbrief van juni 2009 is besloten om vervolg te geven aan dit initiatief. De nieuwsbrief is primair bedoeld om informatie te geven aan het personeel van het OTCLog over ontwikkelingen in "de wereld van bevoorrading en transport", maar wordt ook ter informatie verzonden aan de Hoofden G4 van de brigades en CLAS MATLOG.

Er zijn voornemens om de nieuwsbrief in de toekomst ook te voorzien van onderwerpen uit andere logistieke subfunctie gebieden, vooral "onderhoud" en "personeel logistiek". Dit keer zijn nog alleen B&T gerelateerde onderwerpen opgenomen.

### Lessons learned

Al vele jaren wordt er op verschillende manieren aandacht besteed aan lessons learned.

Lessons Learned zijn praktijkervaringen (positief of negatief) waaruit lering is getrokken. Een Lesson Learned begint met een constatering: een 'observatie'. Observaties kunnen op ieder moment worden vastgelegd en ingediend.

Een observatie kan leiden tot een te leren les (een aanpassing in procedures / doctrine / opleiding en/of materiaal). Of die les ook kan worden toegepast hangt af van besluiten van commandanten. Er is dus geen garantie dat elk probleem kan worden verholpen.

Tot nu toe is Lessons learned vooral met observaties uit de debriefing van o.a. TFU rotaties bezig geweest, maar ook observaties uit oefeningen of uit de dagelijkse praktijk zijn meer dan welkom.

Het is belangrijk dat lessen die op lager niveau (groep/peloton/compagnie) worden geleerd, ook worden vastgelegd en verwerkt. Als dit niet gebeurt zal de les niet blijvend zijn en lopen opvolgers steeds weer tegen dezelfde problemen aan.

Het kan natuurlijk zo zijn dat het te veel geld kost om het probleem te verhelpen of dat om andere redenen een geconstateerd probleem (nog) niet verholpen kan worden. Misschien dat dat echter een paar jaar later wel kan. Daarom is het wel belangrijk om de observaties te melden.

U kunt zelf ook veel informatie opdoen dankzij lessons learned, want op de website van lessons learned is heel veel informatie te vinden uit onder andere debriefingsverslagen.

[http://intranet.mindf.nl/kl/otco/doctrine\\_opleiding\\_training/kennis\\_doctrine/lessons\\_learned/index.aspx](http://intranet.mindf.nl/kl/otco/doctrine_opleiding_training/kennis_doctrine/lessons_learned/index.aspx)

Voor Lessons Learned m.b.t. logistieke zaken kunt u uw observaties indienen bij de Lessons Learned Functionaris van het Kenniscentrum Logistiek. Dit is de **majoor Scheuders**.

Email: Schreuders, PJ, MAJ, CLAS/OTCO/OTCLOG/KCEN LOG/LESSONS LE of

[PJ.Schreuders@mindf.nl](mailto:PJ.Schreuders@mindf.nl) . Telefoon: \*06 500 19118

### Instructie Materieelbeheer CLAS

Met ingang van 1 juli 2009 is de nieuwe Instructie Materieelbeheer CLAS (VS 2-4000) van kracht. Het VS 2-4000 vervangt een groot aantal oude voorschriften waaronder het VS 2-4100/1 (Werkinstructie klasse I t/m V goederen voor de gebruikende eenheid.)

In het nieuwe voorschrift zijn de beheerprocessen uitgebreider beschreven en voorzien van voorbeelden. Het is duidelijk hoe de processen lopen, en wie verantwoordelijk is.

Heeft u een beheerdocument nodig dan kunt u deze met een muisklik vanuit de nieuwe instructie openen. De formulieren zijn voorzien van een duidelijke invulinstructie.

Voor vragen, opmerkingen en suggesties over de nieuwe Instructie Materieelbeheer CLAS kunt u terecht bij de [werkgroep IEVEM](#): Telefoonnummer: 030-2146346 of \*06-557-46346

E-mail: [%IEVEM, CLAS\ST CLAS\DIR OPOST\AFD MATLOG](mailto:%IEVEM,CLAS\STCLAS\DIROPOST\AFDMATLOG)

### Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van handelsdiesel:

De samenstelling van de handelsdiesel is gewijzigd. Er wordt een biologische component aan toegevoegd als gevolg van EU (milieu)regelgeving. Hierdoor treedt microbiologische groei op in de brandstof die leidt tot verstoppingen en andere problemen. We hebben binnen defensie al een paar keer hiervan de nadelen van mogen ondervinden.

De DMO heeft vorige maand een brief doen uitgaan om ons te informeren wat we kunnen doen om vervuiling in de brandstof(tanks) te voorkomen. Het is belangrijk om de preventieve maatregelen te nemen zoals die in

de brief worden genoemd. De details zijn te vinden in de brief met kenmerk: LS DPO/BOB/2009026196 die door DMO is verstuurd.

### **Stand van zaken Logistieke diensten**

De meeste projecten als watervoorziening, energievoorziening, sanitair, legering zijn op basis van bezuinigingen uitgesteld naar 2014. Bovendien blijkt dat na de eerste verkenning in de 'markt' de 'gebruikerseisen' (behoeftestelling) op een aantal punten niet zonder meer te realiseren zijn. Hierdoor zal de prijs hoger zijn dan er budget beschikbaar is. Het is daarom nodig nog eens kritisch naar de gebruikerseisen te kijken, maar tevens ook naar de aantallen die we nodig hebben.

Staf CLAS en de logistieke Kenniscentra zullen zich hierover de komende tijd gaan buigen. Ondertussen bekijkt men binnen het OOCL met welke middelen tijdelijk de behoefte aan diensten kan invullen.

Op het gebied van voedselveiligheid wordt veel inspanning geleverd om de operationele voedselveiligheidsplannen (OVVP) aan te passen aan de laatste ontwikkelingen. Voor wie hier nog onbekend mee is, neem eens een kijkje op de intranetsite van Paresto onder de link 'voedselveiligheid', of bij het expertisecentrum medische gezondheidszorg (CEMG) waar je naast handboeken op het gebied van voedselveiligheid bijvoorbeeld ook informatie vindt m.b.t. benodigd materieel en NSN nummers.

Het Kenniscentrum GNK en de HPG zijn druk bezig om meer grip te kunnen krijgen op het bewaken van de waterkwaliteit van de waterwagens. De verwachting is dat de distributeurs een meetset zullen krijgen om regelmatig het water te kunnen keuren.

In het kader van het vervangen van de gamellen verwacht men dat hiervoor volgend jaar een pilot wordt opgestart. Het Kenniscentrum Logistiek heeft een studie uitgevoerd naar de vervanging van de gamel. De aanbevelingen uit die studie vormen de basis van de pilot. Binnen deze pilot zal vanuit de praktijk ondervonden moeten worden welk materieel hiervoor het beste in aanmerking komt.

### **Stand van zaken evaluatie FD en herijking B&T**

Zoals in de vorige brief aangekondigd is de evaluatie FD vrijwel afgerond.

Er wordt nog gewerkt aan het rapport/verslag met conclusies en aanbevelingen. Met het aanbieden van het rapport en de laatste afrondende vergadering in december zal naar verwachting een formeel einde komen de evaluatie.

Zoals aangegeven in de vorige brief worden een paar belangrijke vragen uit de evaluatie behandeld in het project herijking B&T. De bedoeling van dit project is om vooral naar de toekomst te kijken en te bezien of de huidige organisatie is afgestemd op het ambitieniveau.

Er zijn oefeningen bezocht, workshops georganiseerd en interviews gehouden "op de werkvloer" bij diverse compagnieën. Hieruit zijn kleinste modules en hun capaciteiten geanalyseerd. Ook zijn procedurebeschrijvingen en/of werkinstructies opgevraagd. Met deze gegevens willen we een rekenslag maken om te zien wat er aan capaciteiten nodig is voor de ondersteuning van twee Bataljonstaakgroepen op twee assen en de ondersteuning van de gereedstelling (oefenprogramma) en de eigen O&T. Dat valt nog niet mee, omdat er onder andere vrij weinig bijgewerkte verbruiksgegevens zijn en er geen kant en klare rekentool is om snel te kunnen rekenen. Als de rekenslag klaar is moet deze worden gecontroleerd, voordat volgende stappen kunnen worden gemaakt. De hoop uit de vorige brief om eind 2009 gereed te zijn met het project moet dan ook (naar achter) worden bijgesteld.

Wij hopen u hiermee weer een beetje op de hoogte te hebben gebracht van de laatste ontwikkelingen.

Indien U vragen of suggesties heeft naar aanleiding van deze brief: Neem gerust contact op met het

Kenniscentrum OTCLog via \*06-500-19131/19130 of per mail aan maj Van der Vegt / maj De Kort.